



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception : / /

Dossier complet le : / /

N° d'enregistrement :

1 Intitulé du projet

Itinéraire cyclable n°4 entre Ballan-Miré et Joué-lès-Tours

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination

TOURS METROPOLE VAL DE LOIRE

Raison sociale

Administration publique générale

N° SIRET

2 4 3 7 0 0 7 5 4 0 0 0 3 5

Type de société (SA, SCI...)

EPCI - Métropole

Représentant de la personne morale : ☐ Madame

☒ Monsieur

Nom

DENIS

Prénom(s)

EMMANUEL

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
6°C) Construction de pistes cyclables et voies vertes de plus de 10km	Réalisation d'un itinéraire cyclable d'environ 20km

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☐ Oui ☒ Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☐ Oui ☒ Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste en la réalisation d'un itinéraire cyclable sur les communes de Ballan-Miré, Joué-lès-Tours, Chambray-lès-Tours et Saint-Avertin.

De manière générale, le projet empruntera au maximum les voiries existantes et des chemins existants qui nécessiteront une restructuration et un réaménagement en zones cyclables de manière à permettre une sécurité suffisante des usagers.

Les secteurs traversés sont anthropisés et les travaux envisagés se font très majoritairement sur des voiries, chemins ou espaces publics existants. Il s'agit essentiellement de travaux de requalification permettant un meilleur partage de l'espace public au profit des piétons et des cyclistes. Une attention particulière est portée par le MOA pour limiter au strict nécessaire l'intervention sur des espaces naturels et l'imperméabilisation des sols. Sur ce point, les secteurs à enjeux (notamment ceux à proximité d'arbres) bénéficieront d'un dispositif d'infiltration des eaux (nivellement favorable, revêtement drainant, ...).

4.2 Objectifs du projet

Cet itinéraire s'inscrit dans le programme d'aménagement du réseau cyclable structurant de Tours Métropole – Val de Loire prévu aux termes du Schéma Directeur Cyclable Métropolitain approuvé le 28 février 2022.

Traduisant le Schéma directeur de manière opérationnelle, le réseau cyclable dans lequel s'inscrit le présent projet poursuit 5 objectifs principaux : Continuité, Sécurité, Performance, Confort, Lisibilité.

La réalisation de ce réseau permettra de capter de nouveaux usagers, de fidéliser les usagers occasionnels, d'augmenter le domaine de pertinence du vélo (distances plus longues, temps accepté plus long, diversification des motifs de déplacements) et d'anticiper les besoins liés à l'augmentation et à la diversification des véhicules (tricycles, remorques...) et des usagers. Le réseau est interconnecté avec les EPCI voisins, en coordinations avec ces intercommunalités.

Le détail des objectifs poursuivis par le projet est présenté au paragraphe 2.C de la notice explication jointe au dossier.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux

A ce stade du projet, il est prévu pour chaque itinéraire que les travaux d'aménagements se déroulent en plusieurs tranches opérationnelles (géographiques), elles-mêmes décomposées en plusieurs phases.

Travaux préparatoires : Après une mise en sécurité (signalisation provisoires, rétrécissement de voirie, alternats, voire déviations temporaires) cette phase consistera à l'adaptation des émergences (signalisation, réseaux...) et aux éventuels abattages d'arbres. Les travaux s'effectuant principalement dans des milieux urbains, il n'est pas prévu de défrichement sur cet itinéraire.

Travaux d'aménagement :

- o Terrassements : les pistes cyclables nouvellement créées engendreront des terrassements de l'ordre de 50 cm. Pour autant, en cas de restructuration de voiries existantes, les restructurations de chaussée pourront atteindre des profondeurs plus importantes (jusqu'à 80 cm).

- o Mise en œuvre des voiries : les épaisseurs de structure seront dimensionnées conformément aux règles en vigueur. Aucune variation significative d'altimétrie ne sera effectuée, en dehors de quelques adaptations mineures afin de s'adapter aux contraintes existantes (seuils, assainissement de surface...)

A noter qu'une partie non négligeable du projet s'appuie sur des aménagements existants ou peu modifiés.

4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

L'intervention se limitera à un entretien courant :

- Fauchage annuel des accotements notamment dans les secteurs ruraux ;
- Réparation et nettoyage du revêtement si nécessaire ;
- Entretien de la signalétique

4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

- ① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet sera soumis à permis d'aménager.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Longueur de l'itinéraire	22km
Largeur piste unidirectionnelle	3m
Largeur piste bidirectionnelle	2m
Nombre d'arbres supprimés	0
Surface totale imperméabilisée	21380 m ² dont 8165m ² drainant

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : Voie :

Lieu-dit :

Localité :

Code postal : BP : Cedex :

Coordonnées géographiques^[1]

Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement

Point de départ : Long. : ° ' " N Lat. : ° ' " E

Point de d'arrivée : Long. : ° ' " N Lat. : ° ' " E

Communes traversées :

Druye, Ballan-Miré, Joué-lès-Tours, Chambray-lès-Tours et Saint-Avertin.

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

PLU

ⁱ Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☐ Oui ☒ Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☒ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Plan de prévention du bruit dans l'environnement 2022 - 2027 - Tours métropole. Le projet est en faveur de l'axe 3.3. Améliorer le réseau cyclable métropolitain.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet intercepte les périmètres de protection au titre des abords des monuments historiques de 2 monuments : - n°1907235418 « Eglise paroissiale Saint-Venant » à BALLAN-MIRE - n°1907236044 « Clos de Bois-Rayer - Ruines du château de Paradis - Manoir de Grand Cour - Manoir de la Sagerie - Manoir de la Singerie » à SAINT-AVERTIN
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les cartes de probabilité de présence ont été étudiées. La zone projet intercepte des zones probablement humide (probabilité très forte) et zone en eau à Joué-lès-Tours. Cependant, au regard du contexte urbain et péri-urbain des zones traversées par le projet, les probabilités de présence de zones humides sont très limitées. De plus, la SEPANT qui recense les zones humides dans la région n'a pas localisé de zones humides sur le tracé du projet.
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone projet ne comporte pas de SIS, site et sols pollués (ex-BASOL) ou site CASIAS dans son emprise. Un site et sols pollués (ex-BASOL) est tout de même présente dans la zone tampon de 100m à Joué-les-Tours : n°SSP000869901 "TOTAL « Relais de Joué-lès-Tours »". 17 Sites CASIAS sont présents dans la zone tampon de 100m. Ces derniers sont disponibles dans la notice.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La zone projet appartient à la Zone de Répartition des Eaux de la nappe du Cénomanien (décret n° 2003-869 du 11 septembre 2003).
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le PPR de Rosnay est intercepté par l'itinéraire sur la ville de Saint-Avertin. La zone projet n'appartient pas à une AAC.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les sites inscrits les plus proches se situent à 400m et 500m du projet (Parc de Grammont ou Grandmont et Château et parc de Cangé).

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site inscrit le plus proche se situe à 800m du projet (Parc de Paradis).

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'envisage pas de dispositifs de prélèvement d'eau, ni dans le milieu souterrain, ni dans le milieu superficiel.
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il n'est pas prévu que le projet implique des drainages/ou des modifications des masses d'eau souterraines.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet prévoit une restructuration de la voirie pour une majeure partie du linéaire. Sur certains segments de l'itinéraire, des opérations de décapage/ terrassement des terrains sont à prévoir. Celles ci seront de faible profondeur. A ce stade du projet aucun abattage d'arbre n'est envisagé. L'ensemble de ces matériaux et déchets verts seront évacués selon la réglementation en vigueur.
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des matériaux d'apport seront utilisés pour la réalisation des structures de chaussée. Un revêtement en enrobé sera privilégié.
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet ne prévoit pas de raccordement aux réseaux d'eau potable et d'assainissement. Concernant l'assainissement, en secteur rural, le projet prévoit de renvoyer les eaux pluviales dans les fossés existants ou dans des ouvrages d'infiltration linéaires. En secteur urbain, les émergences (grilles d'assainissement) sont susceptibles d'être déplacées, mais la surface collectée dans les réseaux principaux ne devrait pas évoluer.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des espèces faunistiques et floristiques patrimoniales sont recensées (se reporter au pré-diagnostic joint). Cependant, au regard de la nature des travaux (majoritairement travaux sur voiries et espaces publics existants) et des milieux empruntés largement anthropisés, la destruction d'individus ou d'habitats d'espèces protégées est peu probable.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'aménagement cyclable se fera principalement en milieu urbain/périurbain. Les zones actuellement non imperméabilisées sont des cheminements déjà empruntés.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Deux sites ICPE se situent dans un tampon de 100m autour de l'itinéraire. Il s'agit toutefois de sites classés comme autres régimes (0010007895 TOTAL MARKETING FRANCE et 0053700504 SOC DE GESTION D'HOTEL ET RESTAURATION). La zone projet n'appartient pas à un PPRT.
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'itinéraire cyclable traverse un territoire caractérisé par : • Un aléa retrait/gonflement des argiles « fort » à « moyen » ; • Un aléa remontées de nappes sur une partie du tracé située à Ballan-Miré ; Le projet n'est pas concerné par un PPRI.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet n'est pas de nature à générer des risques sanitaires
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucune activité pouvant générer un risque sanitaire n'est recensée à proximité du projet.

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet ne devrait pas engendrer de nouveaux déplacements (pas de modifications des origines / destinations). Mais il contribuera au report modal de la voiture vers le vélo par - La création d'itinéraires cyclables sécurisés, continus et performants, qui devraient attirer/rassurer de nouveaux cyclistes, - La réduction de la place de la voiture (vitesses limitées, stationnement supprimé, réduction du nombre de voie par sens...)
	Est-il source de bruit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	En dehors de la phase travaux susceptible d'engendrer des émissions sonores lors du fonctionnement des engins de chantier, le projet n'est pas générateur de nuisances sonores spécifiques.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	A l'inverse, ayant pour objectif d'augmenter l'usage du vélo, le projet pourrait à terme réduire les nuisances sonores liées à circulation des véhicules motorisés sur les grands axes de circulation urbains.
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les composantes du projet ne sont pas génératrices de nuisances olfactives spécifiques
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Aucun élément dans l'environnement proche du projet n'est générateur de nuisances olfactives.
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lors des travaux de décapage/terrassement, le projet pourra être générateur de vibrations. Cet impact sera temporaire et localisé. Le projet n'est pas susceptible de générer des vibrations en exploitation
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les travaux se feront principalement de jour. En exploitation, chacun des itinéraires cyclables bénéficiera de l'éclairage public. Le projet ne sera pas générateur d'émissions
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet sera concerné par les émissions lumineuses liées à l'éclairage urbain des zones urbaines et péri urbaines traversée.
Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Pendant la phase travaux, les engins de chantiers et camions généreront des émissions dans l'air de façon temporaire, et proportionnée à la durée des travaux. Des émissions de poussières sont également attendus lors des travaux de décapage/terrassement sur les segments concernés. En phase exploitation, visant le développement de la mobilité décarbonée sur le territoire métropolitain, le projet cyclable permettra à termes de réduire les émissions de GES et particules fines
	Engendre-t-il des rejets liquides ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'itinéraire sera principalement aménagé en adéquation avec le réseau pluvial existant. Certaine section pourrait bénéficier d'une infiltration des eaux de pluies sur place.
	Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les eaux pluviales seront ainsi rejetées aux droit des ouvrages hydrauliques existants (buses/fossés existants en bordure de voirie) ou tamponnées par les milieux naturels environnants.

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne générera pas d'effluents liquides autres que ceux mentionnés ci-dessus.
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Hormis les déchets de chantier, qui seront gérés selon la réglementation en vigueur, le projet n'engendrera pas de déchet en phase exploitation.
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet étant principalement prévu dans les emprises de la voirie existante et de ses abords, les effets sur le paysage demeurent peu significatifs à l'échelle du grand paysage.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux, le projet est susceptible d'entraîner une perturbation des conditions de circulation. La continuité des déplacements sera toutefois garantie. En phase exploitation, les itinéraires cyclables engendreront à court terme une modification des conditions de circulation et une réduction du trafic automobile à moyen terme.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☒ Oui ☐ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

Dans le cadre de l'évaluation des incidences cumulées du projet avec d'autres projets connus, l'analyse a porté sur le territoire des communes traversées.

Pour cela, la recherche a été effectuée sur le site internet de la MRAe Centre-Val de Loire et de la Préfecture d'Indre-et-Loire (Date de consultation : 09/11/2023). Seuls les projets référencés à partir de 2022 sont intégrés à cette analyse. L'itinéraire n'est concerné que par le Schéma directeur cyclable métropolitain de Tours métropole Val de Loire. La MRAe a quant à elle rendu son avis sur 58 autres projets dans le département Indre-et-Loire (37) en 2022-2023. Seule la Modification n°2 du plan local d'urbanisme (PLU) par Tours Métropole en octobre 2023 est cumulée mais compatible avec le projet.

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Le pré-diagnostic des procédures réglementaire joint en annexe du présent formulaire a permis d'identifier les enjeux environnementaux du projet et les procédures qui pourrait s'appliquer. Au regard des enjeux globalement faible sur ce projet (secteur anthropisé et travaux de requalification en majorité), l'analyse de la bibliographie, globalement dense sur ce secteur, a été retenue.

6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

Les secteurs traversés sont anthropisés et les travaux envisagés se font très majoritairement sur des voiries, chemins ou espaces publics existants. Il s'agit essentiellement de travaux de requalification permettant un meilleur partage de l'espace public au profit des piétons et des cyclistes. Par conséquent, la nature même du projet vise à éviter et réduire les effets négatifs sur l'environnement ou la santé humaine.

Une attention particulière est portée par le MOA pour limiter au strict nécessaire l'intervention sur des espaces naturels et l'imperméabilisation des sols. Sur ce point, les secteurs à enjeux (notamment ceux à proximité d'arbres) bénéficieront d'un dispositif d'infiltration des eaux (nivellement favorable, revêtement drainant, ...).

En phase chantier, certaines principes permettant d'assurer des travaux de moindre impact peuvent être émis :

- Respect des emprises / balisage
- Respect des périodes de sensibilité des espèces afin d'éviter le dérangement
- Gestion des espèces exotiques envahissantes afin d'éviter leur développement
- Privilégier les travaux en journée
- Mesures permettant de limiter les émissions de poussières

Ces principes seront affinés dans le cadre des études à venir.

7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

L'analyse bibliographique a montré la présence d'espèces patrimoniales communales. Cependant, la création de la piste cyclable ne venant pas altérer des milieux naturels, nous estimons qu'aucune évaluation environnementale n'est nécessaire.

Le choix définitif de l'itinéraire est encore à confirmer au niveau des sections en lien avec le CHU TROUSSEAU sur les communes de Saint Avertin et Chambray Les Tours, mais a déjà fait l'objet d'échange avec le service instructeur. Les variantes en cours d'analyse viendront impacter des milieux équivalents (anthropisés).

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié .	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Pré-diagnostic écologique bibliographique	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Notice explicative au cas par cas	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Notice présentant les principes d'aménagements	<input checked="" type="checkbox"/>
4		<input type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☒

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Nom DENIS

Prénom EMMANUEL

Qualité du signataire Vice-président TMVL - Transports et mobilités douces

À Tours

Fait le 27/02/2024

The image shows a handwritten signature in black ink over a light blue rectangular background. To the right of the signature is a circular official stamp. The stamp has a blue border with the text 'Tours Métropole' at the top and 'Val de Loire' at the bottom. Inside the circle is a heraldic emblem featuring a castle and a river.

Signature du (des) demandeur(s)