



Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3-1 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas.
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative.

Ce document est émis par le ministère en charge de l'écologie.

Ce formulaire peut se remplir facilement sur ordinateur. Si vous ne disposez pas du logiciel adapté, vous pouvez télécharger Adobe Acrobat Reader gratuitement [via ce lien](#)

Cadre réservé à l'autorité chargée de l'examen au cas par cas

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1 Intitulé du projet

Aménagement du carrefour du Larry sur la commune d'Olivet (45)

2 Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom(s)

2.2 Personne morale

Dénomination

Orléans métropole

Raison sociale

Métropole

N° SIRET

2 4 4 5 0 0 4 6 8 0 0 0 4 0

Type de société (SA, SCI...)

Personne morale de droit public

Représentant de la personne morale : ☐ Madame

☒ Monsieur

Nom

GERMOND

Prénom(s)

Julien

Arrivé le

08 JAN. 2025

La loi n° 78-17 du 6 janvier 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés s'applique aux données nominatives portées dans ce formulaire. Elle garantit un droit d'accès et de rectification pour ces données auprès du service destinataire.

3 Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.)
39. a)	Emprise complète du projet (comprenant les pistes cyclables) : environs 26 000 m ²

3.1 Le projet fait-il l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement ? (clause-filet) ?

☐ Oui ☒ Non

3.2 Le projet fait-il l'objet d'une soumission volontaire à examen au cas par cas au titre du III de l'article R.122-2-1 ?

☐ Oui ☒ Non

4 Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire.

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet consiste en l'aménagement du "carrefour du Larry" sur la commune d'Olivet (45), porte d'entrée de la métropole d'Orléans.

Le projet vise à mettre en place un carrefour à feux au croisement de la RD2020, de la Rue de la Bergeresse et de la Rue des Chateliers.

Actuellement, seules des bretelles permettent de raccorder la RD2020 côté ouest à la rue des Chateliers (sortie depuis la RD2020 nord et entrée vers la RD2020 sud) et côté est à la rue de la Bergeresse (sortie depuis la RD2020 sud. Il n'y a pas de traversée possible de la RD2020 sur l'axe Est - Ouest, ni d'accès vers la RD2020 nord depuis la rue de la Bergeresse.

Les travaux visent à reprendre à la marge le tracé des voiries et mettre en place des feux tricolores. Ils s'inscrivent globalement dans les emprises des voiries actuelles.

Le projet vise également à une amélioration des modes de déplacement doux avec la mise en place de traversées piétonnes et la réalisation d'une piste cyclable, depuis le giratoire dans le Larry et la traversée de la RD 2020 vers les Aulnaies ainsi que le long de la RD2020 sud pour récupérer les pistes existantes.

Enfin le projet prévoit un traitement paysager avec la plantation de végétations basses et d'une trentaine d'arbres.

4.2 Objectifs du projet

Le territoire d'Olivet est traversé par la RD2020 qui constitue une rupture et limite les connexions Est / Ouest dans la commune. La volonté de l'amélioration de l'accessibilité des quartiers Est implique des réflexions sur les liaisons entre le réseau local et la RD2020 et sur les franchissements Est / Ouest de la RD2020, pour l'ensemble des modes de déplacements.

Ainsi les différents objectifs sont les suivants :

- Désenclaver la ZAC des Aulnaies et permettre l'accès des quartiers
- Faire profiter aux Olivétains de l'infrastructure de la RD2020, actuellement peu connectée
- Assurer les continuités cyclables
- Permettre et sécuriser les traversées piétonnes

Le maître d'ouvrage souhaite faire du carrefour du Larry une véritable entrée dans la métropole d'Orléans ; ainsi un traitement paysager est prévu (plantation de végétations basses et d'arbres).

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 Dans sa phase travaux

Les principes constructifs sont les suivants :

- Création ou reprise de chaussée : élargissement symétrique des voiries
- Création ou reprise de trottoir, voie verte, piste cyclable
- Élargissement du terre-plein central pour intégration de la voie de tourne-à-gauche et des ilots refuges
- Aménagement d'espaces verts sur les bas-côtés (plantations d'arbres)

Les travaux d'aménagement se feront de mi-avril à septembre 2025 (soit 5,5 mois) avec 2 phases principales de travaux et 1 phase secondaire.

Les travaux se feront par sens de circulation : 6 semaines de travaux par sens. La circulation est maintenue sur RD2020 mais les vitesses sont réduites (50 km/h) et les voies réduites. Un basculement ponctuel en travaux de nuit (axe en travaux fermé à la circulation) – 1 semaine par phase est prévue.

Une phase de mise en service provisoire est prévue de septembre à novembre 2025.

Enfin, la finalisation des travaux d'aménagement paysager se fera en octobre / novembre 2025.

4.3.2 Dans sa phase d'exploitation et de démantèlement

Dans sa phase opérationnelle, le projet permettra le mouvements tournants à gauche et à droite de puisles voies secondaires, et le mouvement de tourne-à-gauche depuis la RD2020 nord. Les mouvements est <> ouest ne seront pas autorisés, ni le tourne-à-gauche depuis la RD2020 sud. Des feux tricolores seront mis en place pour la gestion des priorités.

Des traversées piétonnes et cycles au niveau de la RD2020 et rue de la Bergeresse complètent l'aménagement. La piste cyclable existante, le long de la RD2020 à l'Est sera prolongée sur une distance de 600 m environs vers les sud.

Un traitement paysager du carrefour sera mis en place avec la plantation d'arbres, ainsi qu'une gestion des eaux pluviales par la mise en place de fossés et bassins d'infiltration.

4.4 À quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

① La décision de l'autorité chargée de l'examen au cas par cas devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Sans objet

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques du projet	Valeurs
Emprise projet totale :	26000 m²
Longueur piste cyclable :	600 m
Linéaire routier Nord-Sud :	475 m
Linéaire routier Est-Ouest :	275 m

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune d'implantation

Numéro : Voie : Avenue de Sologne (RD2020)
Lieu-dit :
Localité : Olivet
Code postal : 4 5 1 6 0 BP : Cedex :

Coordonnées géographiques^[1]

Long. : 4 7 ° 5 1 ' 1 2 " 2 Lat. : 1 ° 5 4 ' 4 3 " 9

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°,11°a) b),12°,13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36°, 37°, 38°, 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement


Point de départ : Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Point de d'arrivée : Long. : ° ' " Lat. : ° ' "

Communes traversées :

Précisez le document d'urbanisme en vigueur et les zonages auxquels le projet est soumis :

PLUi Orléans dont la dernière procédure a été approuvée le 20/06/2024. Le projet est situé au sein des zonages UAE4, UEA2 et UAE1. Il s'agit de zones d'activités économiques commerciales.

 Joignez à votre demande les annexes n°2 à 6.

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

☒ Oui ☐ Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage avait-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

☐ Oui ☒ Non

[1] Pour l'outre-mer, voir notice explicative.

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ? En cas de modification du projet, préciser les caractéristiques du projet « avant /après ».

Il s'agit d'une modification d'une voirie existante (RD2020). La date d'autorisation de construction de cette route sur cette portion n'est pas connue.

Le projet s'inscrit dans les emprises de la voirie existante, sauf à la marge au niveau des tourne-à-droite et tourne-à-gauche.

5 Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

① Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive Géo-IDE, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les ZNIEFF les plus proches sont les suivantes : - A 4 km au Sud-Ouest : ZNIEFF de type 1, LANDES DU BAS DES VALLEES - A 4 km au Nord : ZNIEFF de type 2, LA LOIRE ORLEANAISE
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'APB le plus proche est situé à 9 km à l'Est.
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Se trouve à 5,8 km de la zone du projet la réserve naturelle nationale Saint-Mesmin (FR3600026) et le Périmètre De Protection De La Réserve Naturelle De Saint-Mesmin.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La zone du projet est comprise au sein de l'emprise surfacique de la zone tampon des biens - Patrimoine Mondial de l'UNESCO Centre-Val de Loire. Le Site patrimonial remarquable de la rivière du Loiret se situe à 200 m au Nord.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Olivet est concernée par la Révision du PPRI Val d'Orléans AO. La zone du projet n'est pas concernée par le zonage du PPRI. La commune n'est pas concernée par un PPRT.
Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Date de prescription PPRI : 06/02/2012 Date d'approbation PPRI : 20/01/2015
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La zone du projet n'est pas située dans des zones des secteurs d'informations sur les sols. 2 anciens sites industriels se trouvent de part et d'autre de la RD2020 : - SSP3829771 - SSP3831348 Ces sites ne sont pas inclus dans l'emprise projet. Des repérages amiantes et HAP ont été réalisés avant travaux.
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La commune d'Olivet est en Zone de Répartition des Eaux (ZRE) pour la nappe de l'Albien et du Néocomien et la Nappe du Cénomien.
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Une aire d'alimentation de captage se trouve à 500 m au Nord-Est.
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site inscrit le plus proche de la zone du projet est le site " rivière du Loiret et ses rives" à 600 m au Nord.

Le projet se situe-t-il dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les sites Natura 2000 les plus proches de la zone du projet sont les suivants : - A 4,3 km au Nord, les sites Vallée de la Loire de Tavers à Belleville-sur-Loire (FR2400528) et Vallée de la Loire du Loiret (FR2410017) - A 5,6 km au Sud le site Sologne (FR2402001)
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet

6 Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
	Impliquera-t-il des drainages/ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet. Le projet ne prévoit pas la réalisation de sous-sols et n'interceptera donc pas a priori des eaux souterraines. D'après l'étude géotechnique la nappe est a priori présente entre 12 et 15.18 m de profondeur.
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
	Est-il déficitaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
	Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Est-il en adéquation avec les ressources disponibles, les équipements d'alimentation en eau potable/ assainissement ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet ne nécessite pas d'alimentation en eau potable. Il ne génère pas d'eaux usées. Concernant les eaux pluviales (EP), leur gestion vise à permettre l'infiltration, 2 bassins seront créés : bassin Est : 15m3 ; bassin Nord-Est : 75m3. Des fossés subhorizontaux sont également créés le long des voiries. Au regard de la situation actuelle, les surfaces imperméabilisées (et donc la gestion des EP) ne seront modifiées qu'à la marge (avant projet : 15500m ² / après projet : 15500m ² voies + 3700m ² modes doux)
	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est située dans une zone fortement anthropisée, au niveau de la RD2020. La végétation consiste en quelques arbres, buissons et ronces sur les bas cotés. Les arbres situés dans les cônes de visibilité des automobilistes sur les bas cotés seront supprimés pour des raisons de sécurité (8 arbres au total). Le projet prévoit la plantation d'une trentaine d'arbres, et prévoit la plantation d'arbustes et de végétation basse dans les cônes de visibilité; et vient donc améliorer l'état existant concernant la végétation.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site Natura 2000 le plus proche est à 4,3 km au Nord. Compte tenu de la distance et de la nature du projet (absence de rejets) dans une zone d'activité économique commerciale et avec le passage de la RD2020, le projet n'est pas susceptible d'avoir des incidences sur les sites Natura 2000 les plus proches.
Milieu naturel	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet. La zone du projet est située dans les emprises d'une voirie et sur la chaussée aux alentours, dans une zone d'activité économique commerciale.
	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est concerné par le risque de transport de matière dangereuse du fait de son emprise sur la RD2020 d'après le DICRIM d'Olivet.
Risques	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les risques naturels identifiés sur la zone du projet : - Mouvement de terrain (effondrement et cavité à proximité directe) - Aléa modéré de retrait gonflement des argiles Une étude documentaire vis-à-vis du risque karstique a été réalisée. L'étude conclue que la zone d'étude se situe en aléa moyen à fort vis-à-vis du risque karstique et d'apparitions d'effondrements en surface d'intensité modérée. Le risque karstique a été pris en considération dans la conception du projet.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet en phase opérationnelle vise à une amélioration de la desserte de la zone d'activité des Aulnaies. D'après les estimations de flux futures, il y a un risque d'augmentation et de report du trafic sur le quartier Ouest et sur la rue Bergeresse, à l'Est. Le projet améliore les modes de déplacements doux (mise en place d'une traversée piétonnes de la RD et prolongement d'une piste cyclable).
	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les travaux seront source de nuisance sonore sur leur durée (sur 5,5 mois). Le projet améliore la desserte routière, avec un report de trafic de part et d'autre de la RD2020 (zones commerciales).
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est situé au niveau de la RD2020 source de bruit liée à la circulation routière. La zone est concernée par la servitude de classement sonore des infrastructures de transports terrestres.
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les travaux seront source de vibrations ponctuellement durant leur durée (4,5 mois de gros travaux).
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Un remplacement des éclairages sont prévus le long de la RD2020. A noter qu'il existe déjà des éclairages, le projet n'en engendre pas de nouveaux.
	Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La RD2020 dans son état actuel est éclairée par des lampadaires.
Émissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Durant la phase travaux, les véhicules et engins motorisés seront source d'émissions atmosphériques. Ces rejets seront limités à la durée du chantier (4,5 mois de gros travaux)
	Engendre-t-il des rejets liquides ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
	Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Émissions	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Sans objet
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Lors des reprises de voiries, des déchets pourront être générées. A noter que des études de repérages d'amiante et HAP dans les voiries existantes ont été réalisées et n'ont pas fait état de la présence de ces substance, les déchets seront donc non dangereux.
Patrimoine/Cadre de vie/Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Les travaux et le projet s'inscrivent dans les emprises de la RD2020 existante et ses abords. Le projet est situé en zone tampon du patrimoine de l'Unesco de la Loire, mais le projet ne porte pas atteinte au paysage ou au patrimoine, en comparaison avec l'état actuel. Au contraire, le projet apporte de la végétation sur les abords des voiries par la plantation d'arbres et de végétation basse, un traitement paysager est mis en place pour faire du carrefour une entrée de la métropole d'Orléans.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet modifie à la marge l'usage du sol, en raison de l'ajout de voies cyclables sur les bas-cotés de la chaussée de la RD2020 et l'ajout de traversées piétonnes. En comparaison avec l'état actuel, la destination des sols reste inchangée (infrastructure de transport terrestre).

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

Sans objet

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

☐ Oui ☒ Non

Si oui, décrivez lesquelles :

Sans objet

6.4 Description des principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables

Le projet nécessitera la réalisation de travaux lourds sur une durée de 4,5 mois, avec pour conséquences des nuisances (sonores, vibratoires, émissions de poussières, augmentation du trafic ponctuellement, ralentissement de la circulation). Ces nuisances sont temporaires et limitées à la durée des travaux. Elles sont également à mettre en perspective au regard de la localisation du projet : en zone d'activité et commerciale sur une voie départementale en l'absence d'habitations à proximité directe.

En comparaison avec l'état actuel, en phase d'exploitation, une fois la voirie modifiée, le projet n'aura pas d'incidences notables sur l'environnement. Il est toutefois à noter que le projet entraînera un report de trafic sur les voies de part et d'autre de la RD, l'objectif étant permettre une meilleure desserte.

Le projet permet également une amélioration des liaisons cyclables et les déplacements piétons (possibilité de traverser la RD).

6.5 Description, le cas échéant, des mesures et caractéristiques du projet susceptibles d'être retenues ou mises en œuvre pour éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (en y incluant les scénarios alternatifs éventuellement étudiés) et permettant de s'assurer de l'absence d'impacts résiduels notables. Il convient de préciser et de détailler ces mesures (type de mesures, contenu, mise en œuvre, suivi, durée).

Les travaux respecteront les prescriptions générales de chantiers :

- Balisage du chantier
- Limiter les nuisances liées au trafic de chantier : mise en place d'un plan de circulation de chantier et plan d'accès
- Mise en place d'un schéma d'organisation de la gestion des déchets (SOGED)
- Mise en place de panneaux d'information pour les riverains et usagers
- Sensibilisation du personnel de chantiers aux risques
- Mise en place de bonnes pratiques environnementales (limiter les nuisances acoustiques, atmosphériques, émissions de GES, etc.) et rappel du respect de la réglementation
- Procédure de gestion des pollutions accidentelles et déversements
- Interdiction de tout rejet d'eaux usées au milieu

Concernant les travaux de nuit, les mesures afin de limiter les nuisances acoustiques et la pollution lumineuse sont les suivantes :

- Utilisation d'équipements silencieux, utilisation d'isolants acoustiques sur les machines ;
- Adaptation et limitation de l'éclairage : orienter les lumières vers le sol sur le chantier et utiliser des sources de lumière tamisées et des projecteurs avec des caches pour réduire la pollution lumineuse et limiter le dérangement des chiroptères et de l'avifaune.

Concernant le paysage, compte tenu de la localisation du projet au sein de la zone tampon du patrimoine mondial UNESCO Val de Loire :

- Le projet vient améliorer la situation existante avec un traitement paysager par la végétalisation de la zone (plantations de végétations basses et d'une trentaine d'arbres)
- L'Architecte des Bâtiments de France (ABF) pourra être sollicité pour avis.

7 Auto-évaluation (facultatif)

① Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet crée un environnement similaire à l'existant et peu d'effets sur l'environnement sont à signaler. Au regard du formulaire rempli, il ne nous semble pas nécessaire de réaliser une évaluation environnementale compte tenu de l'absence d'incidence négatives notables sur l'environnement, et au regard de l'impact positif du projet pour les déplacements doux (traversées piétonnes sécurisées, pistes cyclables) et sur le paysage et la végétation (plantation d'une trentaine d'arbres et de végétation basse sur les bas cotés).

Les travaux pourront être source de nuisances (sonores, lumineuses, vibratoires, sur la circulation) mais les travaux lourds (reprises de voiries) seront temporaires, sur une durée limitée de 4,5 mois, et des mesures de réduction des nuisances seront mises en œuvre durant les travaux.

8 Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié .	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Si le projet fait l'objet d'un examen au cas par cas dans le cadre du dispositif prévu aux I et II de l'article R.122-2-1 du code de l'environnement (clause filet), la décision administrative soumettant le projet au cas par cas.	<input type="checkbox"/>
3	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe).	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain.	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), 9°a), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32°, 33°, 34°, 35°, 36, 37°, 38°, 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau	<input checked="" type="checkbox"/>
7	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

① Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent.

Objet		
1	Au sein de l'annexe graphique : Plan du périmètre patrimoine mondial de l'UNESCO	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Au sein de l'annexe graphique : Principes de gestion des eaux pluviales du projet	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au sein de l'annexe graphique : Occupation des sols - CORINE Land Cover	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Au sein de l'annexe graphique : Pistes cyclables actuelles et emprise projet	<input checked="" type="checkbox"/>
5		<input type="checkbox"/>

9 Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur avoir pris en compte les principaux résultats disponibles issus des évaluations pertinentes des incidences sur l'environnement requises au titre d'autres législations applicables ☒

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus ☒

Nom MILATA

Prénom CARMEN

Qualité du signataire Directrice espace public

À Orléans

Fait le 08/01/2025



Signature du (des) demandeur(s)

