

**Demande d'examen au cas par cas préalable
à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale**

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative*

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Mise en œuvre d'un revêtement en dur sur une piste en herbe à l'aérodrome de Montargis-Vimory

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Communauté d'agglomération Montargoise et rives du Loing

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

M Jean-Paul BILLAULT, Président

RCS / SIRET

2 4 4 5 0 0 2 0 3 0 0 0 9 0

Forme juridique

Communauté d'agglomération

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
8. Aérodrômes. On entend par "aérodrome" : un aérodrome qui correspond à la définition donnée par la convention de Chicago de 1944 constituant l'Organisation de l'aviation civile internationale (annexe 14).	Longueur de la piste de décollage et d'atterrissage : 1051,83m

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Mise en œuvre d'un revêtement bitumineux en lieu et place d'une partie de la piste et des voies de circulation actuellement enherbés sur l'aérodrome de Montargis-Vimory.

Les travaux comprennent :

- Les travaux de terrassement
- La création de la structure de voirie par traitement du sol en place
- La mise en œuvre du revêtement bitumineux
- La mise en œuvre de la signalisation horizontale
- La pose de la signalisation verticale

4.2 Objectifs du projet

L'Agglomération Montargoise assure la gestion, l'aménagement, l'entretien et le développement de l'aérodrome de Montargis-Vimory depuis le 1er janvier 2007.

L'Agglomération Montargoise a l'ambition de conserver et de développer l'activité sur le site lui-même et de permettre à chacune des associations et des usagers présents de développer leur activité dans les meilleures conditions et d'optimiser leur développement (3 entreprises sont présentes sur le site).

La plateforme aéronautique de Montargis-Vimory a un fort potentiel de développement compte tenu de sa situation géographique et de son espace aérien « libre ».

Afin d'accompagner le développement de l'aérodrome, l'Agglomération Montargoise a décidé de rendre la piste plus fonctionnelle en transformant son revêtement en herbe par un revêtement bitumineux, plus pérenne.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux prévus pour une durée de 3 mois seront séquencés de la manière suivante :

- Décapage de la terre végétale
- Travaux de terrassement en déblais
- Traitement de sol
- Mise en œuvre du revêtement bitumineux
- Mise en œuvre de la signalisation horizontale
- Pose de la signalisation verticale

L'accès au chantier se fera via la rue de l'aérodrome.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

L'exploitation du site ne sera pas modifiée par rapport au fonctionnement actuel.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet est soumis à :

- Dossier loi sur l'eau de type déclaration au titre de la rubrique 2.1.5.0

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Surfaces imperméabilisées (voirie en enrobés)	33 128 m ²

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Rue de l'aérodrome

45700 Vimory

Coordonnées géographiques¹

Long. 0 2° 4 1' 19" E Lat. 4 7° 5 7' 2 1" N

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. ° ' " Lat. ° ' "

Point d'arrivée :

Long. ° ' " Lat. ° ' "

Communes traversées :

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☒

Non ☐

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Deux ZNIEFF sont situées dans un rayon de plus de 2 km de la Zone d'Implantation du Projet (ZIP) : ZNIEFF de type 1 : « Prairie tourbeuse de la fontaine du Saint-Liphard » (ID : 240030471).; ZNIEFF de Type 1 : il s'agit de « prairie humide du Puiseaux » (ID : 240031699).
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Deux habitats sont présents dans la ZIP : Pelouses rases - CCB 34.32 Pelouses calcaires sub-atlantiques semi-arides (Eunis E1.26) et Prairie mésophile - CCB 38.22 Prairies des plaines médio-européennes (Eunis E2.22). Ils sont assez rares en région Centre Val de Loire et le premier est un habitat communautaire. Les inventaires sur 3 passages ont permis le recensement de 95 espèces floristiques dont : 14 espèces patrimoniales et Deux espèces sont protégées au niveau régional en région Centre : l'Orchis pyramidal et l'Orchis Homme-pendu. La Chlore perfoliée est déterminante ZNIEFF en région. 46 espèces faunistiques ont été observées.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	c'est un aérodrome en activité. L'estimation des mouvements annuels est de 9660 rotations dont 7260 en 2023 pour l'aéroclub.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	c'est un aérodrome en activité. L'estimation des mouvements annuels est de 9660 rotations dont 7260 en 2023 pour l'aéroclub.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Actuellement la piste en herbe est tassée et tondue à ras formant un habitat communautaire assez rare dans la région sous son faciès à orchidées. Deux des orchidées sont protégées au niveau régional. La superposition des placettes d'orchidées et du plan de masse du projet est présenté en annexe. La majorité des placettes se situent aux abords de la piste actuelle donc aux abords du futur revêtement. Il n'y aura donc pas d'impact direct mais des impacts indirects si aucune précaution n'est prise en phase chantier. De même les zones de stockage de terre sont à proximité immédiate des placettes d'orchidées patrimoniales. Il est donc impératif de bien protéger les placettes avant le démarrage du chantier afin d'éviter tout piétinement sur l'habitat communautaire et les espèces associées. La faune observée est très vagile et pourra se réfugier sur les habitats hors emprise des travaux. Les mouvements d'engins seront limités durant le chantier en ne prévoyant qu'une seule bande de roulement sur le secteur ; Les vitesses seront limitées sur les pistes de terre pour diminuer les poussières ; Pour les mouvements des engins de chantier et les zones de stockage, le passage par le taxiway à l'est où il y a beaucoup moins de placettes d'orchidées et d'enjeux identifiés sera privilégié. Les zones de stockage et la base de vie seront situées en dehors des zones écologiquement sensibles. Les prescriptions pour préserver les espèces protégées seront indiquées précisément dans le CCTP de travaux. La gestion actuelle permet la bonne expression de la biodiversité en place notamment la présence de nombreuses plantes à fleurs mellifères et d'orchidées. Cette gestion perdurera après la mise en place des nouvelles pistes.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

La biodiversité du site et la présence d'espèces protégées a été prise en compte dès la conception du projet. En phase travaux des mesures seront prises pour ne pas impacter les espèces en place (protection des placettes, privilégier le passage par les pistes existantes, stocker en dehors des zones sensibles). En phase exploitation, la gestion sera adaptée à la préservation des espèces en place. Une fauche tardive à l'automne pour les parcelles éloignées des pistes que l'on souhaite conservée en hautes herbes sera effectuée en maintenant des bandes refuges non fauchées tournantes d'une année sur l'autre à hauteur de 20% de la surface totale. Pour les pelouses rases aux abords des pistes, les tontes précoces en mars et pendant la période de floraison d'avril à fin juin mais aussi les tontes trop répétées et rapprochées seront proscrites. Le fauchage ne sera pas systématique mais uniquement les zones dangereuses pour l'usage en préservant au maximum les zones où les rosettes d'orchidées sont présentes.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

Le projet fait l'objet d'un dossier de déclaration Loi sur l'eau consultable sur la plateforme GUN

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus



Fait à

MONTARGIS

le,

10/06/2025

Signature



Jean-Paul BILLAULT, Président,