

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation éventuelle d'une évaluation environnementale

Article R. 122-3 du code de l'environnement

Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité environnementale
Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'autorité environnementale

Date de réception :

Dossier complet le :

N° d'enregistrement :

1. Intitulé du projet

Création d'une voie de liaison entre la RD21 et la RD136-B sur la commune de Bû.

2. Identification du (ou des) maître(s) d'ouvrage ou du (ou des) pétitionnaire(s)

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Conseil départemental d'Eure-et-Loir

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

M. ANGOULVANT Thierry
Directeur des Infrastructures

RCS / SIRET

2 2 2 8 0 0 0 1 3 0 0 0 1 3

Forme juridique

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Catégorie(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de catégorie et sous-catégorie	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la catégorie (Préciser les éventuelles rubriques issues d'autres nomenclatures (ICPE, IOTA, etc.))
6° Infrastructures routières a) Construction de routes classées dans le domaine public routier de l'Etat, des départements, des communes et des Etablissements Publics de Coopération Intercommunale non mentionnées au b) et c) de la colonne précédente.	Création d'une voie de liaison entre la RD21 et la RD136-B sur la commune de Bû. Voie de 800 ml de long et de 6 m de large, associé à une voie verte de 3 m de large permettant la liaison entre la RD21 et la RD136-B en réutilisant en partie un chemin agricole.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet, y compris les éventuels travaux de démolition

Le projet comprend :

- La création d'un carrefour simple tourne-à-gauche au droit de l'intersection entre la RD21 et la voie de liaison,
- La construction d'une voie de liaison à 2 voies de 6 m de largeur entre la RD21 et la RD136-B - rue de Serville (environ 800 ml),
- Aménagement par carrefours en T des intersections "Voie de liaison/Rue de l'Église" et "Voie de liaison/RD136B-rue de Serville"
- Création d'une voie verte de 3 m de largeur entre la RD21 et la RD136-B (environ 800 ml),
- Végétalisation longitudinale de la voie de liaison,
- Mise en impasse de la rue de l'Église avec accessibilité au complexe sportif depuis la voie de liaison,
- Assainissement pluvial de l'emprise du projet (voiries et bassins versants selon besoins).

4.2 Objectifs du projet

Le projet consiste en l'amélioration de l'accessibilité au collège "Charles de Gaulle" ainsi qu'au complexe sportif situé rue de l'Église. Cela permettra également d'en sécuriser les accès.

Cette voie de liaison permettra d'éviter le bourg, actuellement très contraint, pour accéder au collège et au complexe sportif. Ainsi, le cadre de vie des riverains sera amélioré (report du trafic depuis le bourg vers l'extérieur).

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase travaux

Les travaux consisteront en la réalisation des prestations suivantes :

- Travaux préparatoires,
- Mise en conformité des réseaux,
- Aménagement des voiries,
- Traitement paysager.

Les contraintes d'exploitation du chantier seront essentiellement liées aux travaux d'aménagement des carrefours en T qui, compte-tenu de la configuration des voies concernées (2X1 voies), pourront être réalisés sous circulation moyennant des basculements de circulation (circulation alternée) entraînant des réductions de capacité des voies.

Les travaux se faisant majoritairement sur un chemin agricole, ils devraient occasionner peu de perturbations pour l'accessibilité aux habitations et activités riveraines.

Les riverains et exploitants concernés seront tenus informés du déroulement et de l'évolution des travaux.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

La gestion et l'entretien de la voirie seront réalisés par le Conseil départemental d'Eure-et-Loir et comprendront :

- Le fauchage des accotements en section courante,
- L'entretien des espaces paysagers créés dans le cadre du projet (une convention est envisagée avec la commune de Bû),
- Le salage et le déneigement en période hivernale,
- L'entretien des ouvrages d'assainissement.

4.4 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité environnementale devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Étude hydraulique en vue d'évaluer la nécessité de mettre en place une procédure de déclaration ou d'autorisation au titre de la loi sur l'eau.

Enquête préalable à la déclaration d'utilité publique de droit commun et enquête parcellaire à défaut d'accord à l'amiable des propriétaires des terrains concernés si nécessaire.

Autorisation préalable ABF

Archéologie préventive.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur(s)
Emprise globale du projet	
Longueur la voie de liaison et de la voie verte	800 ml
Largeur de la voie de liaison	6 m
Largeur de la voie verte	3 m

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s)
d'implantation

Bû

Coordonnées géographiques¹

Long. __° __' __" _ Lat. __° __' __" _

Pour les catégories 5° a), 6° a), b) et c), 7° a), b) 9° a), b), c), d), 10°, 11° a) b), 12°, 13°, 22°, 32°, 34°, 38° ; 43° a), b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement :

Point de départ :

Long. 1 ° 3 0 ' 0 5 " E Lat. 4 8 ° 4 7 ' 3 1 " N

Point d'arrivée :

Long. 1 ° 2 9 ' 2 5 " E Lat. 4 8 ° 4 7 ' 3 2 " N

Communes traversées :

Bû

Joignez à votre demande les annexes n° 2 à 6

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui ☐

Non ☒

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui ☐

Non ☐

4.7.2 Si oui, décrivez sommairement les différentes composantes de votre projet et indiquez à quelle date il a été autorisé ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

Afin de réunir les informations nécessaires pour remplir le tableau ci-dessous, vous pouvez vous rapprocher des services instructeurs, et vous référer notamment à l'outil de cartographie interactive CARMEN, disponible sur le site de chaque direction régionale.

Le site Internet du ministère en charge de l'environnement vous propose, dans la rubrique concernant la demande de cas par cas, la liste des sites internet où trouver les données environnementales par région utiles pour remplir le formulaire.

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
Dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
En zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (nationale ou régionale), une zone de conservation halieutique ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des Plans de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE) concernant les infrastructures routières du réseau national et départemental ont été arrêtés dans le département d'Eure-et-Loir.
Dans un bien inscrit au patrimoine mondial ou sa zone tampon, un monument historique ou ses abords ou un site patrimonial remarquable ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'Église Notre-Dame est monument historique classé par arrêté le 11/04/1963. Le classement génère une servitude AC1 qui s'applique sur un territoire compris au sein d'un périmètre de protection autour de l'Église. Une partie de la section du projet est comprise dans le périmètre de protection de l'Église Notre-Dame.
Dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

Dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles (PPRN) ou par un plan de prévention des risques technologiques (PPRT) ? Si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet s'inscrit dans la ZRE de l'Albien (eaux souterraines)
Dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à la consommation humaine ou d'eau minérale naturelle ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Dans un site inscrit ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
D'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet est situé à environ 4 km de la ZSC "Vallée de l'Eure et de Maintenon à Anet et vallons affluents"
D'un site classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine au vu des informations disponibles

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences notables suivantes ?

Veuillez compléter le tableau suivant :

Incidences potentielles		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? Appréciez sommairement l'impact potentiel
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La voie de liaison sera construite en très léger remblais ce qui nécessitera peut d'apport de matériaux. Le bassin de gestion et de traitement des eaux générera des déblais, ainsi le projet global devrait se trouver globalement à l'équilibre.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La voie de liaison sera construite en très léger remblais ce qui nécessitera peut d'apport de matériaux. Le bassin de gestion et de traitement des eaux générera des déblais, ainsi le projet global devrait se trouver globalement à l'équilibre.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Une haie existante est présente le long du projet. Celle-ci sera très partiellement impactée. Aucun éclairage ne sera mis en place, limitant ainsi les perturbations. Une étude écologique est annexée au présent document.
	Si le projet est situé dans ou à proximité d'un site Natura 2000, est-il susceptible d'avoir un impact sur un habitat / une espèce inscrit(e) au Formulaire Standard de Données du site ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Compte tenu de l'éloignement entre le projet et la ZSC la plus proche, aucune incidence directe de destruction ou de dégradation n'est attendue sur les espèces d'intérêt communautaire identifiées au sein du site Natura 2000, ni sur les habitats de ces espèces. Par ailleurs, le projet n'intercepte aucun cours d'eau.

	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les autres zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet s'insère quasi-exclusivement sur des espaces agricoles. Le projet réutilisera pour partie le chemin rural existant afin de limiter les emprises sur les terres agricoles. Les accès aux parcelles seront rétablis depuis la voie de liaison.
Risques	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet est situé en partie dans une zone potentiellement sujette aux inondations de cave par remontée de nappe. L'aléa retrait-gonflement des argiles est moyen à l'Ouest du projet et faible à l'Est.
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	
Nuisances	Engendre-t-il des déplacements/des trafics	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet a pour but de créer une voie de liaison afin de faciliter et de sécuriser l'accès au collège et au gymnase. Il entraîne donc un report du trafic du bourg vers la voie de liaison mais n'a pas pour vocation d'augmenter le trafic.
	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet sera source de bruit en phase travaux par l'usage des engins de chantier. Les impacts seront toutefois limités. En phase exploitation, la création de la voie de liaison va engendrer un trafic sur celle-ci et donc du bruit. Cependant les trafics seront modérés. Le report de trafic engendrera une amélioration du bruit dans le centre-bourg. De plus, les habitations les plus proches de projet sont situées à environ 80 m du projet, les impacts seront donc limités.

	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	La circulation routière est source de nuisances olfactives. La situation sera améliorée dans la traverse du centre-bourg du fait de la déviation d'une partie du trafic liée au collège et aux installations sportives.
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Le projet engendrera des vibrations essentiellement en phase travaux.
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	Les opérations de chantier sont prévues de jour. Les émissions lumineuses produites par les engins de chantier seront donc largement limitées. En phase exploitation, les émissions lumineuses seront liées au report des véhicules sur la voie de liaison. Les impacts seront toutefois limités compte-tenu des trafics attendus. À noter qu'il n'y aura pas d'éclairage public implanté le long de cet axe.
Emissions	Engendre-t-il des rejets dans l'air ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	En phase travaux, les émissions de poussières et de polluants émanant des engins de chantier sont possibles. Afin de réduire les nuisances, des précautions seront prises. Le chantier sera notamment arrosé en période sèche afin d'éviter les envols de poussières. De plus, les engins de chantier seront conformes aux normes. En phase exploitation, les émissions des polluants liés à la circulation automobile seront inchangées du fait de l'absence d'augmentation du trafic. En revanche, les cônes d'émissions seront différents et la qualité de l'air améliorée localement dans la traversé du bourg.
	Engendre-t-il des rejets liquides ? Si oui, dans quel milieu ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les eaux de voirie seront reprises, stockées et traitées avant rejet au milieu naturel ou au réseau.
	Engendre-t-il des effluents ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet engendre la production de déchets en phase travaux. Le projet sera générateur d'un certain volume de déchets (fraisats d'enrobés, terres excavées, ...) qui devront être identifiés, qualifiés et gérés. De plus, le chantier à proprement parlé engendrera un certain nombre de déchets spécifiques (entretien des véhicules, palettes, ferrailles,...) dont la gestion est prise en charge par les entreprises de travaux.

Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le principal enjeu est lié à la prise en compte du patrimoine archéologique. Le Conseil départemental se conformera à la réglementation en matière d'archéologie préventive. Par ailleurs, le projet se trouvant dans le périmètre de protection de l'Eglise Notre-Dame (monument historique classé), une autorisation préalable sera déposée.
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme, aménagements), notamment l'usage du sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le projet nécessitera le prélèvement de terres agricoles. Toutefois, eu égard aux caractéristiques du projet (réutilisation du chemin agricole, rétablissement des accès agricoles depuis la voie de liaison), l'impact est jugé limité. Des accords à l'amiable avec les propriétaires des terrains concernés seront recherchés. A défaut d'accord amiable, une enquête préalable à la déclaration d'utilité publique de droit commun et une enquête parcellaire seront organisées.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets existants ou approuvés ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui ☐ Non ☒ Si oui, décrivez lesquels :

6.4 Description, le cas échéant, des mesures et des caractéristiques du projet destinées à éviter ou réduire les effets négatifs notables du projet sur l'environnement ou la santé humaine (pour plus de précision, il vous est possible de joindre une annexe traitant de ces éléments) :

Le projet, eu égard à ses caractéristiques (aménagement de carrefours plans et création d'une voie de liaison réutilisant largement les emprises d'un cheminement agricole), aura un impact limité sur l'environnement.

Les principales mesures mises en place dans le cadre du projet sont celles liées à la gestion des eaux de voirie.

Le projet prévoit la reprise des eaux de voirie par des fossés ainsi que le stockage et le traitement des eaux avant rejet limité au milieu naturel ou au réseau. La haie existante identifiée dans l'emprise sera très partiellement impactée.

En outre, le projet aura un impact positif dans la mesure où il permettra :

- Une amélioration du cadre de vie des riverains dans la traversée du centre bourg de Bû en retirant le trafic lié au collège,
- La sécurisation de l'accès au collège et au complexe sportif par la création de la voie de liaison et d'une voie verte associée.

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une évaluation environnementale ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Eu égard aux caractéristiques du projet et aux enjeux environnementaux limités de ce dernier, il apparaît que ce projet ne rentre pas dans le cadre du processus d'évaluation environnementale.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	Document CERFA n°14734 intitulé « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publié ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux catégories 5° a), 6°a), b) et c), 7°a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux 5° a), 6°a), b) et c), 7° a), b), 9°a), b), c), d), 10°, 11°a), b), 12°, 13°, 22°, 32, 38° ; 43° a) et b) de l'annexe à l'article R. 122-2 du code de l'environnement : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input checked="" type="checkbox"/>
6	Si le projet est situé dans un site Natura 2000, un plan de situation détaillé du projet par rapport à ce site. Dans les autres cas, une carte permettant de localiser le projet par rapport aux sites Natura 2000 sur lesquels le projet est susceptible d'avoir des effets.	<input checked="" type="checkbox"/>

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet
- cartographies état initial

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

Chartres

le.

15/12/2020

Signature

Par délégation,
Le Directeur des infrastructures

Thierry ANGOULVANT